



УТВЕРЖДАЮ:
Старший
авиационный начальник
посадочной площадки

С.В. Караев

« 18 » мая 2015 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

«ЯХТ- КЛУБ»

Санкт-Петербург
2015 г.

СЗ МТУ ВТ ФАВТ
Дата 19.01.2016 № СЗПЗ-450/П1

«УТВЕРЖДАЮ»
Старший авиационный начальник
посадочной площадки
«Яхт-клуб»

С.В. Караев

« 18 » мая 2015 г.

ПОПРАВКА № 1 /АНППП «Яхт-клуб»
(наименование посадочной площадки)

на 29 листах

Дата ввода в действие с момента регистрации поправки
С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
1 Титульный лист	заменить	2-1	заменить
2 Содержание	заменить	2-2	заменить
0-1 Лист согласования	заменить	2-4	заменить
0-2 Контрольный лист	заменить	2-5	заменить
1-1	заменить	2-6	заменить
1-2	заменить	2-7	заменить
1-8	заменить	2-8	заменить
1-9	заменить	2-9	заменить
1-9.1	вставить	2-10	заменить
1-9.2	вставить	2-11	заменить
1-9.3	вставить	2-12	вставить
1-11	заменить	3-1	заменить
1-12	заменить		
1-13	заменить		
1-15	заменить		
1-16	заменить		

Ответственный за подготовку поправки Обухов С.В,
(фамилия, имя, отчество)

СЗ МТУ Росавиации
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Получено № 8 от 15.01.2016

Наименование отдела	Замечания	Должность, роспись, фамилия, дата
Заместитель начальника Управления		<i>З.И. Овечников</i> Овечников З.И. 15.01.2016
Отдел ИВП	<i>Замечания учтены</i>	Нач. отд. <i>А.А. Бовин</i> 12.01.2015
Отдел АД и РП	<i>Замечаний нет</i>	Специалист-эксперт <i>В.В. Пономарев</i> 16.10.2015
Отдел ОРАКПС	<i>Замечаний нет</i>	Ведущий специалист-эксперт отдела ОАКПС, АСОП <i>А.А. Бовин</i> 12.10.2015
Отдел РТОП и АС	<i>Замечаний нет</i>	Начальник отдела <i>В.В. Крайков</i> 20.10.15г



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

Исполкомская ул., д. 16, литера А
Санкт-Петербург, 191167
Тел. (812) 576-5510, (812) 576-5550 Факс (812) 576-5579
E-mail: public@transport.gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 00087047 ОКОГУ 2300234 ОГРН 1027810354516
ИНН КПП 7830001067/784201001

Комитет по транспорту
№ 01-08-30842/15-0-1
от 11.01.2016



Начальнику отдела
ОИВП Северо-Западного
межрегионального
территориального управления
Федерального агентства
воздушного транспорта

11.01.2016 № 01-08-30842/15-0-1

На № _____ от _____

А.К.Дрожжину

Уважаемый Анатолий Константинович!

Рассмотрев Ваше обращение от 28.10.2015 № 2726/07-02
Комитет по транспорту разрешает регистрацию поправки №1
к аэронавигационному паспорту посадочной площадки для вертолетов
«Яхт-клуб».

Заместитель председателя Комитета

 А.В.Львов

2 СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования.	0-1
Контрольный лист.	0-2
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки.	0-3
1. Географические и административные данные посадочной площадки.	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке.	1-2
3. Данные по перронам.	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД).	1-4
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки.	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки.	1-6
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки.	1-7
8. Минимумы посадочной площадки.	1-8
9. Физические характеристики посадочной площадки	1-9
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки.	1-10
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке.	1-11
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны.	1-12
13. Данные средств связи на посадочной площадке.	1-13
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки.	1-14
15. Перечень карт (схем) посадочной площадки.	1-15
16. Перечень доказательной документации.	1-16
Приложения	2.1
Схема посадочной площадки.	2-1
Карта наземного движения (огни и знаки руления).	2-2
Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.	2-3
Карта маршрутов вылета.	2-4
Карта маршрутов прибытия.	2-5
Карта захода по приборам.	2-6
Карта захода на посадку по ПВП	2-7
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.	2-8
Схема расположения радиотехнического оборудования.	2-9
Схема расположения метеорологического оборудования.	2-10
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.	2-11
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.	2-12
Справочная информация	3-1
Регистрация сверок (проверок АНППП).	



**Лист согласования
Поправки № 1 в аэронавигационный паспорт
посадочной площадки
«Яхт-клуб»**

Начальник Санкт-Петербургского
зонального центра ЕС ОрВД

«24» июня 2015 года

Д.В. Исачен

ЕС ОрВД м.п.

Начальник Санкт-Петербургского
районного центра ЕС ОрВД

«24» июня 2015 года

А.М. Минаков

м.п.

Начальник АДЦ
Санкт-Петербургского центра ОВД

«23» июня 2015 года

Г.А. Волощенко

м.п.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Яхт-клуб»	Караев Сергей Владимирович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Старший авиационный начальник посадочной площадки	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	Приказ № 0-18-15-А от 01 мая 2015 года	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-	-	-
-	-	-



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист.		18 мая 2015 г.	
2. Содержание		18 мая 2015 г.	
0-1 Лист согласований.		18 мая 2015 г.	
0 - 2 Контрольный лист		18 мая 2015 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок.		29 июля 2011 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	18 мая 2015 г.	2.1	29 июня 2011 г
1-2	18 мая 2015 г.	2-1	18 мая 2015 г.
1-3	29 июля 2011 г.	2-2	18 мая 2015 г.
1-4	29 июля 2011 г.	2-3	29 июля 2011 г.
1-5	29 июля 2011 г.	2-4	18 мая 2015 г.
1-6	29 июля 2011 г.	2-5	18 мая 2015 г.
1-7	29 июля 2011 г.	2-6	18 мая 2015 г.
1-7.1	29 июля 2011 г.	2-7	18 мая 2015 г.
1-7.2	29 июля 2011 г.	2-8	18 мая 2015 г.
1-8	18 мая 2015 г.	2-9	18 мая 2015 г.
1-9	18 мая 2015 г.	2-10	18 мая 2015 г.
1-9.1	18 мая 2015 г.	2-11	18 мая 2015 г.
1-9.2	18 мая 2015 г.	2-12	18 мая 2015 г.
1-9.3	18 мая 2015 г.	3-1	18 мая 2015 г.
1-10	29 июля 2011 г.		
1-11	18 мая 2015 г.		
1-12	18 мая 2015 г.		
1-13	18 мая 2015 г.		
1-14	29 июля 2011 г.		
1-15	18 мая 2015 г.		
1-16	18 мая 2015 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		29 июля 2011 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 40 (сорок) листов.			



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЯХТ-КЛУБ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докумен тация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УЛЛЗ	-
1.2	Название	«Яхт-клуб»	
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	Частное учреждение ЛФП и ФНПР «Санкт-Петербургский Речной Яхт-клуб профсоюзов»	-
1.4	Юридический адрес собственника посадочной площадки.	197110, Санкт-Петербург, Петровская коса д. 9	-
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(812) 235 – 66 – 36	-
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(812) 372 – 51 – 80	-
1.7	Е-mail собственника посадочной площадки	yachtclub.spb@gmail.com	-
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	г. Санкт-Петербург	(9)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Аи=303°, Д=5 км от Дворцовой площади	(9)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	59° 57' 50" с.ш. 30° 14' 20" в.д.	(1)
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	(1)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Грунтовое, травянистое	(2)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	+3	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+10	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	Вертолеты с максимальной массой 13000 кг	(2)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Нет	-



**2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЯХТ-КЛУБ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная Документ ация
1	2	3	4
2.1	Администрация посадочной площадки	09.30 – 18.00 (МСК)	
2.2	Посадочная площадка	По согласованию	
2.3	Таможня и иммиграционная служба	-	
2.4	Медицинская и санитарная служба	-	
2.5	Бюро САИ по проведению инструктажа	-	
2.6	Бюро информации ОВД	-	
2.7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	-	
2.8	Служба воздушного движения	-	
2.9	Служба заправки топливом	-	
2.10	Служба оформления и обработки	-	
2.11	Служба обеспечения безопасности	-	
2.12	Служба противообледенительной обработки	-	
2.13	Служба поискового и аварийно- спасательного обеспечения полетов	-	
2.14	Служба обеспечения бортовым питанием	-	
2.15	Медицинская служба	-	
2.16	Аэродромная служба	-	



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЯХТ-КЛУБ»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «Яхт-клуб» осуществляются по ПВП и минимумы посадочной площадки «Яхт-клуб» для полетов ВС по ПВП днем определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2, 3.112 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета		
8.1.1	Тип ВС	вертолеты	-
8.1.1.1	Ннго	-	-
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	-
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	-
8.2.1	Тип ВС	вертолеты	-
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСП	-	-
8.2.1.6	ОСП	-	-
8.2.1.7	ОПРС	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП	-	-

1) Высота нижней границы облаков.

2) Радиомаячная система посадки.

3) Инструментальная система посадки по приборам.

4) Автоматический.

5) Директорный.

6) Система посадки по приборам.

7) Радиолокационная система посадки.

8) Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

9) Отдельная приводная радиостанция.

10) Визуальный заход на посадку.



9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЯХТ-КЛУБ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
	Обозначение ВПП	МП	
	Класс ВПП	-	
	Длина ВПП (м)	-	
	Ширина ВПП (м)	-	
	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	-	
	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	
	Абсолютная высота порога ВПП	-	
	Истинный азимут (пеленг) ВПП	-	
	Магнитный азимут (пеленг) ВПП	-	
9.1	Вертолетная посадочная площадка	ПП-1	
9.1.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(2)
9.1.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°57'51" с.ш. 30°14'19" в.д.	(1)
9.1.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(2)
9.1.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(2)
9.1.5	Уклон TLOF	0,01	-
9.1.6	Тип поверхности TLOF	Грунт	(2)
9.1.7	Несущая способность зоны TLOF (т.).	13,0	(2)
9.1.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	+3	
9.1.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.1.10	Истинный пеленг	028/208°	-
9.1.11	Длина FATO (м)	85	(2)
9.1.12	Ширина FATO (м).	75	(2)
9.1.13	Уклон FATO	0,01	-
9.1.14	Тип поверхности FATO	Грунт	(2)
9.1.15	Длина зоны безопасности (м)	95	-
9.1.16	Ширина зоны безопасности (м)	85	-
9.1.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	-
9.1.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.1.19	Сектор свободный от препятствий	-	-
9.2	Вертолетная посадочная площадка	ПП-2	
9.2.1	Тип посадочной площадки	На уровне	(2)



		поверхности	
9.2.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°57'51" с.ш. 30°14'21" в.д.	(1)
9.2.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(2)
9.2.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(2)
9.2.5	Уклон TLOF	0,01	-
9.2.6	Тип поверхности TLOF	Грунт	(2)
9.2.7	Несущая способность зоны TLOF (т.).	13,0	(2)
9.2.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	+3	
9.2.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.2.10	Истинный пеленг	028/208°	-
9.2.11	Длина FATO (м)	85	(2)
9.2.12	Ширина FATO (м).	75	(2)
9.2.13	Уклон FATO	0,01	-
9.2.14	Тип поверхности FATO	Грунт	(2)
9.2.15	Длина зоны безопасности (м)	95	-
9.2.16	Ширина зоны безопасности (м)	85	-
9.2.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	-
9.2.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.2.19	Сектор свободный от препятствий	-	-
9.3	Вертолетная посадочная площадка	ПП-3	
9.3.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(2)
9.3.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°57'49" с.ш. 30°14'18" в.д.	(1)
9.3.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(2)
9.3.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(2)
9.3.5	Уклон TLOF	0,01	-
9.3.6	Тип поверхности TLOF	Грунт	(2)
9.3.7	Несущая способность зоны TLOF (т.).	13,0	(2)
9.3.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	+3	
9.3.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.3.10	Истинный пеленг	028/208°	-
9.3.11	Длина FATO (м)	85	(2)
9.3.12	Ширина FATO (м).	75	(2)
9.3.13	Уклон FATO	0,01	-
9.3.14	Тип поверхности FATO	Грунт	(2)
9.3.15	Длина зоны безопасности (м)	95	-
9.3.16	Ширина зоны безопасности (м)	85	-



9.3.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	-
9.3.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.3.19	Сектор свободный от препятствий	-	-
9.4	Вертолетная посадочная площадка	ПП-4	
9.4.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(2)
9.4.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°57'49" с.ш. 30°14'20" в.д.	(1)
9.4.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(2)
9.4.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	15	(2)
9.4.5	Уклон TLOF	0,01	-
9.4.6	Тип поверхности TLOF	Грунт	(2)
9.4.7	Несущая способность зоны TLOF (т.).	13,0	(2)
9.4.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	+3	
9.4.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)
9.4.10	Истинный пеленг	028/208°	-
9.4.11	Длина FATO (м)	85	(2)
9.4.12	Ширина FATO (м).	75	(2)
9.4.13	Уклон FATO	0,01	-
9.4.14	Тип поверхности FATO	Грунт	(2)
9.4.15	Длина зоны безопасности (м)	95	-
9.4.16	Ширина зоны безопасности (м)	85	-
9.4.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	-
9.4.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.4.19	Сектор свободный от препятствий	-	-
9.5	Вертолетная посадочная площадка	ПП-5*	
9.5.1	Тип посадочной площадки	На уровне поверхности	(2)
9.5.2	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	59°57'50" с.ш. 30°14'20" в.д.	(1)
9.5.3	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	26	(2)
9.5.4	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	26	(2)
9.5.5	Уклон TLOF	0,01	-
9.5.6	Тип поверхности TLOF	Грунт	(2)
9.5.7	Несущая способность зоны TLOF (т.).	13,0	(2)
9.5.8	Превышение (абсолютная высота) TLOF (м)	+3	
9.5.9	Тип зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO).	Необорудованная	(2)



9.5.10	Истинный пеленг	028/208°	-
9.5.11	Длина FATO (м)	85	(2)
9.5.12	Ширина FATO (м).	75	(2)
9.5.13	Уклон FATO	0,01	-
9.5.14	Тип поверхности FATO	Грунт	(2)
9.5.15	Длина зоны безопасности (м)	95	-
9.5.16	Ширина зоны безопасности (м)	85	-
9.5.17	Тип поверхности зоны безопасности (м)	-	-
9.5.18	Длина полосы свободной от препятствий	-	-
9.5.19	Сектор свободный от препятствий	-	-

* - По согласованию со старшим авиационным начальником посадочная площадка может быть использована для полетов вертолетов максимальной длиной с вращающимися винтами не более 26 м (Ми-8 и менее). При этом на посадочной площадке должна быть удалена маркировка зон приземления и отрыва для вертолетов максимальной длиной с вращающимися винтами не более 15 м (TLOF 1-4) и установлена маркировка зоны приземления и отрыва для вертолетов максимальной длиной с вращающимися винтами не более 26 м (TLOF 5).



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЯХТ-КЛУБ»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказат ельная докуме нтация
1	2	3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки	У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет. Посадочная площадка находится в зоне ограничения полетов ULR1	(3)
11.1.1	Координаты точек боковых границ	-	-
11.1.2	Обозначение точки	-	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
11.2	Нижняя граница (м)	-	-
11.3	Верхняя граница (м)	-	-
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки	«G» до высоты 300 м AMSL «C» выше 300 м AMSL	(3)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута	-	-
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	-	(10)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	-	(10)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке.	Предоставление плана полета в органы ЕС ОрВД и получение разрешения на ИБП является обязательной процедурой. Полеты на посадочной площадке выполняются в соответствии с «Рекомендациями по ИБП в ULR1 над г. Санкт- Петербургом».	



**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказате льная докумен тация
1	2	3	4
Посадочная площадка расположена в зоне ограничения полетов ULR1			
12.1	Наименование зоны	Зона ограничения	(7)
12.1.1	Обозначение зоны	ULR1	
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	600407с 0302241в; 600324с 0302306в; 600206с 0302654в; 595918с 0303006в; 595812с 0303042в; 595330с 0302942в; 595154с 0303100в; 595130с 0302936в; 595121с 0302929в; 595253с 0301158в; 600342с 0300900в; 600407с 0302241в	
12.1.3	Верхняя граница	Эшелон 3050	
12.1.4	Нижняя граница	От земли	
12.1.5	Время действия	Круглосуточно Не распространяется на воздушные суда, осуществляющие полеты: а) на высоте не ниже 900 м с/на аэродромы: Пулково, Пушкин, Горелово, Левашово по установленным маршрутам входа (выхода) на воздушные трассы (стандартным маршрутам вылета, прилета, схемам захода на посадку), а также по траекториям, задаваемым органом обслуживания воздушного движения (далее - орган ОВД) методом векторения; б) по местным воздушным линиям.	
12.1.6	Примечание	Полеты в пределах зоны ограничения производятся с соблюдением «Рекомендаций по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт- Петербургом.	



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ЯХТ-КЛУБ»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
На посадочной площадке «ЯХТ-КЛУБ» средства связи отсутствуют. Обслуживание воздушного движения осуществляется Санкт-Петербургским МДП			
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	МДП «Санкт-Петербург»	(3)
13.1.1	Позывной	Петербург - район	
13.1.2	Частота Mhz	132, 0 (126,0)	
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы МДП «Санкт-Петербург».	
13.1.4	Примечание		

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Схема посадочной площадки (кроки).
2. Карта наземного движения (огни и знаки руления).
3. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
4. Карта маршрутов вылета.
5. Карта маршрутов прибытия.
6. Карта захода на посадку по приборам.
7. Карта захода на посадку по ПВП.
8. Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки.
9. Схема расположения радиотехнического оборудования на посадочной площадке.
10. Схема расположения метеорологического оборудования на посадочной площадке.
11. Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки.
12. Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Технический отчет по выявлению и геодезической съемке высотных препятствий в системе координат ПЗ-90.02 в радиусе 5 км от КТПП «Яхт-клуб» от 19.07.2011 г.
2. Акт обследования посадочной площадки «Яхт-клуб» на соответствие требованиям ФАП «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденными приказом Минтранса от 04.03.2011 г. № 69.
3. Приказ Минтранса России № 253 от 22.09.2011 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
4. Приказ Минтранса России № 238 от 06.09.2011 года «Об установлении постоянных опасных зон».
5. Приказ Минтранса России № 237 от 06.09.2011 года «Об установлении запретных зон».
6. Приказ Минтранса России № 273 от 24.10.2011 года «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации».
7. Приказ Минтранса России № 337 от 05.09.2012 года «Об установлении зон ограничения полетов».
8. Перечень элементов структуры воздушного пространства Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД (часть 1).
9. Карта VFR UL.1 от 13.11.2014 года, масштаб 1:200000, изд. ООО «СЗРЦАИ».
10. Инструкция по производству полетов в районе аэродрома «Пулково».
11. Рекомендации по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт-Петербургом.



Схема посадочной площадки (кроки)

Посадочная площадка расположена
на Петровской косе г. Санкт-Петербурга
(Аи=303°, Д=5 км от Дворцовой площади)

РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
КТПП 59°57'50"с 030°14'20"в Нпп 3 м ЯХТ-КЛУБ

**МИНИМУМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ**

Полеты на посадочной площадке выполняются днем по ПВП.

Минимумы посадочной площадки для полетов ВС определяются правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33; 3.33.1; 3.33.2 ФАП "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".

Российская Федерация Санкт-Петербург	Государство, в котором производится назначение (или иное действие)
Российская Федерация Санкт-Петербург	Государство, в котором производится назначение (или иное действие)

Blank area for the border procedure scheme.



Blank area for additional information or signature.

РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЯХТ-КЛУБ

Карта
наземного движения
(огни и знаки руления)

На посадочной площадке
МС и РД отсутствуют, огни и знаки руления
не установлены

РОССИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

АВТ-КЛУБ

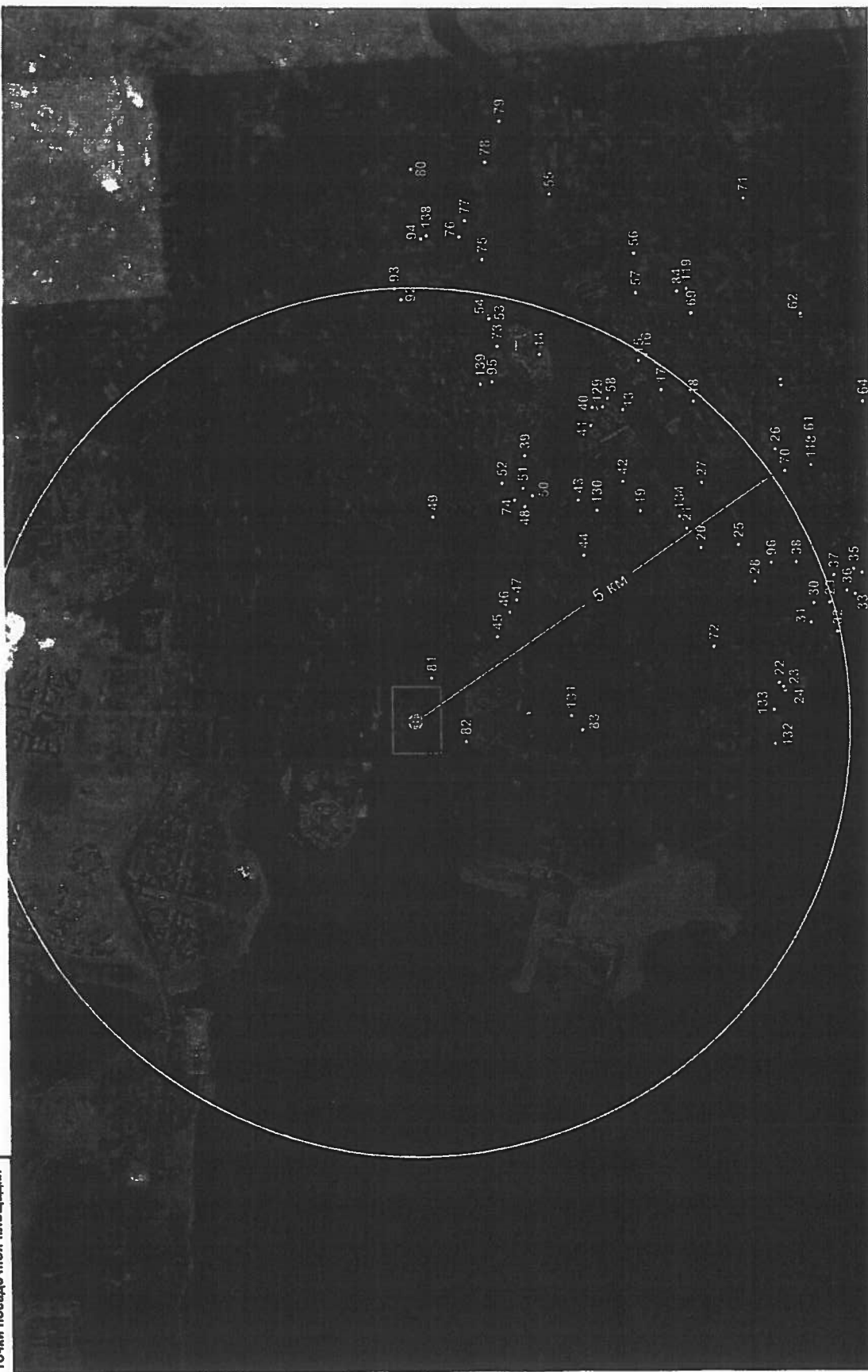
КЛУБ АВТОМОБИЛИСТОВ
(СНН и СННН)

MCB PD of St. Petersburg, Russia
MCB PD of St. Petersburg, Russia
MCB PD of St. Petersburg, Russia



Карта препятствий
в радиусе 5 км от контрольной
точки посадочной площадки

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ЯХТ-КЛУБ



Лист 1 из 1

Итого: 1 шт.



Петербург-район 132.0 (126.0) Нпп 3

[illegible]

РОССИЯ

САХК-ПЕР-БРАУН

ВЛ-КВБ

Географический район 135.0 (135.0)

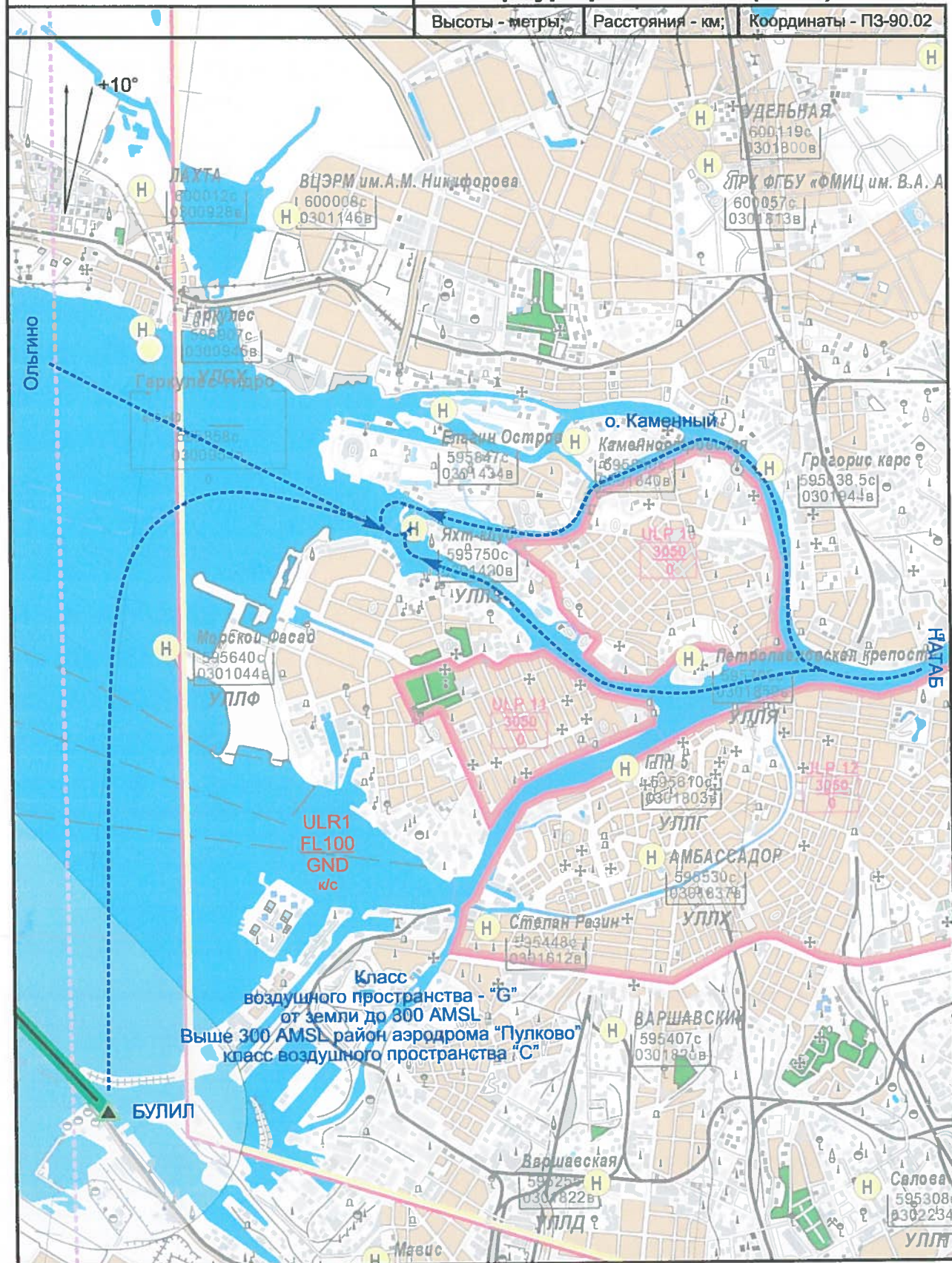
Географический район 135.0 (135.0)

Аэропорт



Петербург-район 132.0 (126.0) Нпп 3

Высоты - метры;	Расстояния - км;	Координаты - ПЗ-90.02
-----------------	------------------	-----------------------



РОССИЯ

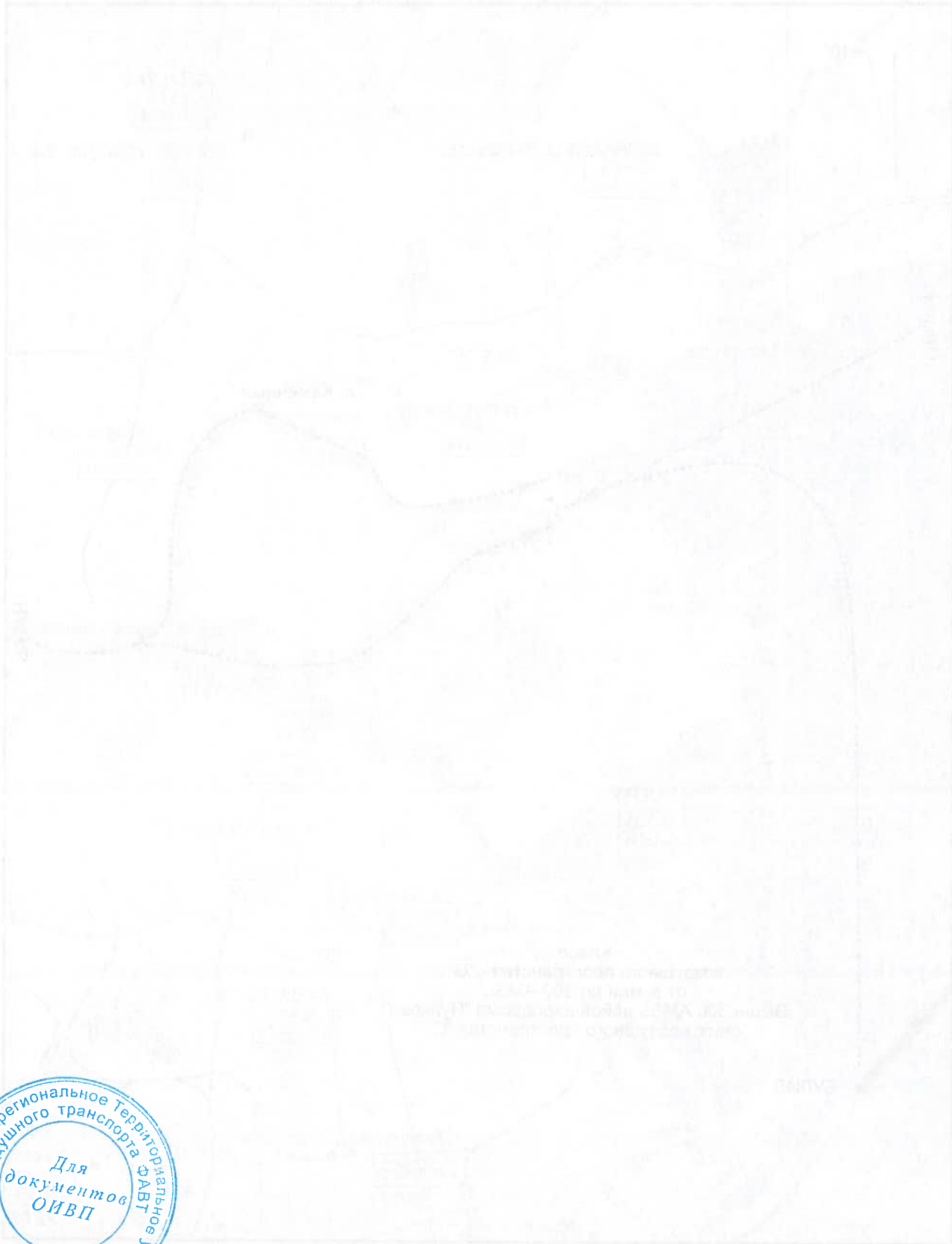
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

АЭТ-КЛУБ

Клуб
Аэропорт имени

Площадь: 132,0 (132,0) кв. м

Всего мест: 132,0 (132,0) кв. м



**РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЯХТ-КЛУБ**

**Карта
захода на посадку по
приборам**

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02

Схемы
захода на посадку по приборам не разрабатывались

РОССИЯ

САХК-ТЕПЕРЬ

РХТ-НХБ

Воздушный транспорт
на территории РФ

Воздушный транспорт
на территории РФ



РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЯХТ-КЛУБ

Карта
 захода на посадку по ПВП

Петербург-район 132.0 (126.0)

Нпп 3

Высоты - метры;

Расстояния - км;

Координаты - ПЗ-90.02



РОССИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Заявление на получение
ПВН по адресу: _____

Получатель: _____

Адрес: _____



РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЯХТ-КЛУБ

Схема
концентрации и перелета птиц
в окрестностях посадочной площадки

Наблюдения за концентрацией
и перелетом птиц в окрестностях посадочной площадки
не производились



РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЯХТ-КЛУБ

Схема
размещения радиотехнического
оборудования

На посадочной площадке
радиотехническое оборудование
не установлено

РОССИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

РАЙОН

Содержание

№ п/п

Наименование

Страница

Содержание

№ п/п

Наименование

Страница



РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЯХТ-КЛУБ

Схема
размещения метеорологического
оборудования

На посадочной площадке
метеорологическое оборудование
не установлено

ПОСОНН

САМЫ-ДЕТЕРБЫП

МЫ-КОВЕ

Одобрено
и подписано
руководителем

ИЗДАНИЕ
ИЗДАНИЕ
ИЗДАНИЕ



РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЯХТ-КЛУБ

Схема
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки

Съемка
продольного профиля оси ВПП
посадочной площадки
не производилась

РОССИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ВТ-КП

Служба
по вопросам миграции
МВД России

Визовый отдел
МВД России
Санкт-Петербург



**РОССИЯ,
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ЯХТ-КЛУБ**

**Схема
выполнения маневра для
внеочередного захода на посадку
или ухода на запасной аэродром**

Схема не разработана
ввиду отсутствия зон ожидания в районе
посадочной площадки

Схема
внутреннего рынка на территории
всего государства

Схема
внутреннего рынка на территории
всего государства



3.1. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Посадочная площадка расположена в зоне ограничения ULR1 и в непосредственной близости от запретных зон ULP10, ULP11, ULP12. Полеты в пределах зоны ограничения производятся с соблюдением «Рекомендаций по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт-Петербургом».

2. Вылеты (прилеты) выполняются по согласованию со старшим авиационным начальником с использованием процедур, установленных для неконтролируемого аэродрома.

На посадочной площадке могут одновременно разместиться до четырех вертолетов максимальной длиной с вращающимися винтами не более 15 м или один вертолет максимальной длиной с вращающимися винтами не более 26 м.

3. Взлет и посадка производится в соответствии с РЛЭ вертолетов.

4. Прилет (вылет) и заход на посадку осуществляется по траектории, выбранной КВС, с соблюдением «Рекомендаций по ИВП в зоне ограничений ULR1 над г. Санкт-Петербургом». Рекомендованные маршруты вылета (прибытия) и захода на посадку указаны в Приложениях 2-4, 2-5, 2-7.

5. Обслуживание воздушного движения (ПИО) при вылете (прилете) с (на) посадочной площадки осуществляется Санкт-Петербургским МДП. Частота – 132,0 (126,0) МГц. Позывной – «Петербург-район».

6. Площадка расположена в непосредственной близости от жилых кварталов, поэтому заход на посадку и взлет выполняется по методике с уменьшением шума на местности.

